

CIUDADES A ESCALA HUMANA EN EL CONTEXTO COVID-19

Cómo las ciudades se transforman y adaptan para asegurar la calidad de vida de sus ciudadanos

La pandemia por la COVID-19 potenció **cambios en dinámicas sociales y económicas** que ya se vislumbraban, y que marcarán la nueva agenda de las ciudades globales. A medida que el mundo va saliendo del confinamiento, son cada vez más las ciudades que desarrollan soluciones de política pública que se ajustan a las nuevas demandas de las personas, colocando la **calidad de vida** en el centro de las prioridades de gobierno.

En este sentido, la **agenda de cambio climático** de las ciudades se vuelve especialmente relevante.

Rediseñar el espacio público para promover una **movilidad sustentable** les permite a las ciudades ofrecer una opción de transporte **segura, saludable e inclusiva** en el contexto actual, al mismo tiempo que:

Desincentivan el uso del auto particular y **reducen las emisiones** de gases de efecto invernadero.

Fortalecen el desarrollo de los **ecosistemas locales**.

ANTES DE LA PANDEMIA

La tendencia en el mundo ya apuntaba en dirección a las **ciudades a escala humana**, que combinan **eficiencia en los desplazamientos** con **compromiso ambiental**: su diseño policéntrico les permite a los vecinos vivir, estudiar, trabajar y a sus niños jugar a una distancia fácilmente accesible en transporte público, en bicicleta o a pie.



París "una ciudad de 15 minutos"

Proyecto de barrios "autosuficientes", con sus propias redes de comercios, instalaciones deportivas, escuelas, centros de salud y oficinas.



Melbourne y sus "barrios a 20 minutos"

Un llamado a "vivir localmente", el plan contempla que los ciudadanos satisfagan sus necesidades diarias a no más de 20 minutos a pie de su casa, con opciones seguras para el ciclismo y el transporte local.



Nordhavn, un "barrio de 5 minutos" en Copenhague

Distrito pensado para favorecer la movilidad de peatones, ciclistas y el transporte público (llegar a este último no debería tomar más de 5 minutos de caminata).

+ INFORMACIÓN



BUENOS AIRES

En los últimos años, Buenos Aires se transformó con el claro objetivo de convertirla en una "ciudad a escala humana", un modelo de ciudad que coloca la calidad de vida de las personas en el centro de la política gubernamental y que busca continuamente mejorarla, respetando la identidad, las características y la dinámica particular de cada uno de sus barrios.



SISTEMA DE BICICLETAS COMPARTIDAS (ECOBICI)



+600.000 usuarios de Ecobici

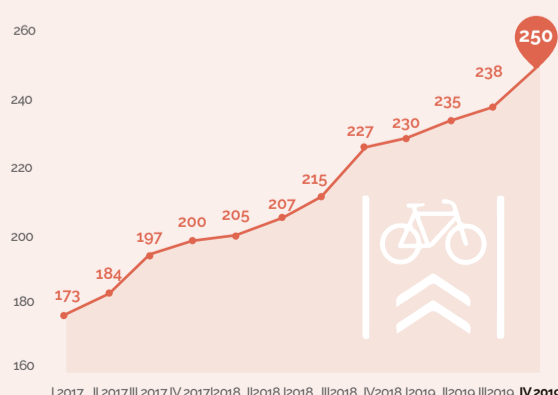


+ 6 M de viajes realizados



+ 37000 viajes en un día

Kilómetros de Ciclovías construidos



ESPACIOS VERDES Y PÚBLICOS

+100 hectáreas 2016-2019



ÁREAS PEATONALES

Incorporamos nuevas áreas con prioridad peatonal para mejorar la calidad de vida de los vecinos, la convivencia, el tránsito, la seguridad vial y el medio ambiente.

Mapa de áreas con prioridad peatonal



 CON LA PANDEMIA

Se multiplicaron los ejemplos de ciudades globales que refuerzan sus políticas de espacialidad y movilidad sustentable, e innovan en el desarrollo de otras nuevas, preservando la seguridad de sus ciudadanos en la salida de la crisis sanitaria:



BUENOS AIRES

En respuesta a la pandemia, la ciudad adaptó rápidamente su diseño urbano para:



Incentivar el comercio barrial, eliminando los traslados en transporte público y vehículo particular no esenciales.



Asegurar el distanciamiento social y evitar aglomeraciones en el espacio público.



Promover la movilidad peatonal y en bicicleta.

SE INTERVINO EL ESPACIO PÚBLICO Y SE IMPULSARON MEDIDAS INNOVADORAS PARA PRIORIZAR LA MOVILIDAD DE PEATONES Y CICLISTAS



Reactivación del Sistema Ecobici con nuevos protocolos.



17 km de nuevas ciclovías + disminución de las velocidades máximas en Avenida Corrientes y Avenida Córdoba, dos de las principales arterias de la ciudad.



100 calles de la ciudad peatonalizadas.

100 mil m² de la ciudad intervenidos



Ampliación de veredas en ejes comerciales.



Cierre de calles para la formalización de centros comerciales barriales peatonales.



Demarcaciones para el distanciamiento en veredas con alto tránsito peatonal.



Ferias de abastecimiento barrial sobre la calzada, con demarcaciones, accesos únicos y controles para evitar las aglomeraciones.



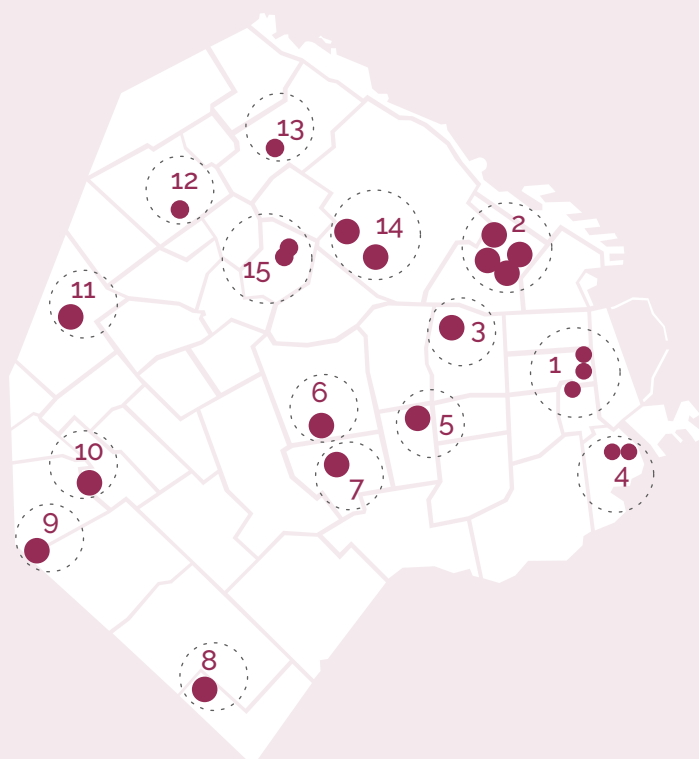
15 áreas peatonales transitorias



+1700 locales comerciales beneficiados



750 mil vecinos beneficiados



En el futuro, la Ciudad buscará profundizar la movilidad de cercanías y sustentable con:



+ ciclovías



Nuevas calles recreativas, gastronómicas y peatonales



"Zonas 30" para bajar la velocidad de la ciudad





ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



BOGOTÁ

Reforzó sus 550 kilómetros de ciclorrutas permanentes con 80 kilómetros adicionales de ciclovías temporales.

[+ INFORMACIÓN](#)



NUEVA YORK

Open Streets [Calles Abiertas]: 100 millas de calles abiertas para peatones y ciclistas, con el tránsito vehicular limitado a unas pocas excepciones. La ciudad también está expandiendo temporalmente las opciones de asientos al aire libre para establecimientos gastronómicos, a través de la habilitación del uso de veredas y el cierre de calles.

[+ INFORMACIÓN](#)



Comune di
Milano

MILAN

El plan "Strade Aperte" [Calles Abiertas] incluye nuevas áreas peatonales, más kilómetros de carriles para bicicletas, nuevas zonas con velocidad máxima de 30 km/h, y un rediseño de los espacios públicos con plazas abiertas y seguras.

[+ INFORMACIÓN](#)



LONDRES

El programa "London Streetspace" [Espacio en las calles de Londres / El ritmo de las calles de Londres] apunta a una transformación sin precedentes de la ciudad, con la construcción de ciclovías temporales; la ampliación de vías peatonales en calles principales para promover la actividad comercial; y la creación de barrios de bajo tránsito vehicular.

[+ INFORMACIÓN](#)



SAN FRANCISCO

El programa "Slow Streets" [Calles Lentas] fue diseñado para limitar el tránsito vehicular en ciertas calles residenciales y favorecer su uso como un espacio compartido entre diferentes formas de micromovilidad (peatones, ciclistas, personas en sillas de ruedas, en patineta, en monopatín, etc.).

[+ INFORMACIÓN](#)